

14 juillet 2010 – 6^{ème} jour de grève à ISS

L'AIG veut détruire le piquet de grève !

Ni ISS ni l'AIG n'avaient prévu que la grève puisse durer. Ils ont tout fait pour l'empêcher, puis pour la casser. Aujourd'hui, ils veulent la supprimer.

Motif de la grève

ISS déclare partout dans la presse que nous réclamons 30% d'augmentation, c'est faux ! Cette grève a démarré et se poursuit sur une unique revendication : maintien et respect de la CCT. Pourtant dès le début et pour empêcher cette grève, ISS a pu compter sur de nombreux alliés : l'AIG, Gate Gourmet, Swissport et, bien entendu, Monsieur Longchamp.

Grève hors du lieu de travail

Le droit constitutionnel suisse permet aux travailleurs de faire grève sur leur lieu de travail. Pourtant l'AIG, présidé par Monsieur Longchamp, interdit immédiatement l'accès des grévistes à leur lieu de travail. Les entrées sont filtrées par les services de sécurité de l'aéroport et les grévistes se retrouvent expulsés de leur entreprise.

Création d'un piquet de grève

Le SSP se retrouve contraint de demander l'autorisation de dresser un piquet de grève à l'extérieur de l'entreprise, devant son accès principal, soit la porte ABT. Mais la police annonce au SSP qu'elle ne peut délivrer cette autorisation parce qu'il s'agit d'un territoire AIG. En janvier pourtant, c'est bien la police qui avait autorisé le piquet de la grève de Swissport, placé exactement au même endroit, puisque le personnel des deux entreprises travaille dans le même bâtiment.

ISS veut empêcher la grève

Pour décourager les grévistes, ISS engage 10 jours avant la grève des moyens sans précédent : 30 Adecco, 15 employés de Zürich, les cadres de Zürich et Genève, la mise à disposition du personnel de Carouge et Lausanne, sans compter 3 Protectas qui surveillent jour et nuit l'entreprise et les grévistes. De plus, ISS fait soustraire certaines de ses tâches par ISS Zürich ou Gate Gourmet.

L'AIG et ISS veulent casser la grève

Comme ces mesures sont sans effet sur le mouvement qui se poursuit, on cherche alors à casser la grève. La police et l'AIG interdisent toute distribution de tract à l'intérieur de l'aéroport, allant même jusqu'à empêcher des grévistes d'adresser la parole à leurs collègues. Mandaté par ISS, un employé de Protectas cherche à interdire un tractage devant le piquet de grève. Enfin l'AIG intervient sur le tarmac pour arracher aux employés les tracts reçus et les autocollants de soutien...

Suppression du piquet de grève

N'étant toujours pas parvenu à faire stopper la grève, la police et l'AIG ont annoncé vouloir supprimer le piquet de grève dès aujourd'hui 20h. Prétextant la venue de corps diplomatiques que la proximité d'une grève défriserait, la police et l'AIG exigent que les grévistes lèvent le camp. Outre que les grévistes n'ont jusqu'à ce jour entravé le passage d'aucun véhicule entrant ou sortant de la porte ABT, l'AIG dispose d'autres accès par lesquels il pourrait faire passer les voitures diplomatiques, par exemple la porte de Pré-Bois. En revanche, puisque la grève est déjà empêchée sur le lieu de travail, elle n'a de sens que devant la porte qui livre accès à l'entreprise.

Les grévistes vous appellent donc à venir les soutenir, dès aujourd'hui 20h, afin d'empêcher la liquidation du piquet de grève.